

АВТОМОБИЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ

CALCELL

Серия **VAC**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Благодарим Вас за покупку изделия фирмы Calcell.

Перед началом эксплуатации усилителя внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

Меры предосторожности

Данный усилитель предназначен для работы в автомобилях с бортовым напряжением питания 12В и минусом на корпусе а/м. Перед установкой устройства в автомобиль, проверьте напряжение аккумулятора.

Цепь питания усилителя должна быть ограничена предохранителем соответствующего номинала.

Перед первым включением усилителя:

- проверьте правильность подключения питания и динамиков.
- установите регулятор уровня входного сигнала в минимальное положение (крайнее левое положение).

Для обеспечения безопасности дорожного движения и создания безопасных условий управления автомобилем, не слушайте аудиосистему на слишком большой громкости иначе Вы не сможете слышать то, что происходит на дороге и в салоне автомобиля.

Во избежании возникновения короткого замыкания, заблаговременно, перед началом проведения электрических соединений и установкой прибора, отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.

При сверлении отверстий для установки усилителя убедитесь в том, что за панелью нет деталей, которые могут быть повреждены. Оберегайте от повреждений штатное оборудование автомобиля.

Закрепляйте винты таким образом, чтобы штыри винтов не касались проводов. Это необходимо для того, чтобы во время вибраций автомобиля не произошло повреждение изоляции проводов.

Для обеспечения должного охлаждения усилителя при установке соблюдайте следующие правила:

- оставьте над усилителем достаточно свободного места для обеспечения вентиляции
- не накрывайте усилитель ковриком

Не устанавливайте усилитель на неустойчивую поверхность, а также в местах, где он может намочнуть.

Не прокладывайте проводку в местах, подверженных воздействию высокой температуры, например, возле печки.

Проведите и закрепите всю проводку таким образом, чтобы она не касалась движущихся деталей, таких как рычаг переключения передач, ручной тормоз и механизм движения кресел.

Если провод дистанционного управления усилителя подключен к разъему питания через переключатель зажигания (12В постоянного напряжения), усилитель всегда будет включаться вместе с зажиганием независимо от того, включена автомобильная аудиосистема или нет.

Если автомобильная аудиосистема остается включенной долгое время, когда двигатель выключен или работает на холостом ходу, то аккумулятор может разрядиться.

Спецификация

Модель усилителя	VAC 75. 4	VAC 110. 4
Количество каналов	4	4
Выходная мощность при 4 Ом ¹	50 Вт x 4	80 Вт x 4
Выходная мощность при 2 Ом ¹	75 Вт x 4	110 Вт x 4
Выходная мощность при 4 Ом мост ¹	150 Вт x 2	220 Вт x 2
Коэффициент нелинейных искажений	0,03%	
Отношения сигнал/шум	> 100 дБ	
Частотный диапазон при	10 Гц - 30 кГц, ± 1дБ	
Уровень входного сигнала	0.2 - 6 В	
Входное сопротивление	47 кОм	
Демпфирующий фактор	200 при 4 Ом	
Разделение каналов	> 91 дБ	
Крутизна среза кроссовера	12 дБ/окт.	
Фильтр ВЧ 1-2 каналов	40 Гц - 4.0 кГц	
Фильтр ВЧ 3-4 каналов	10 Гц - 2.5 кГц	
Фильтр НЧ 1-2 каналов	40 Гц - 4.0 кГц	
Фильтр НЧ 3-4 каналов	40 Гц - 4.0 кГц	
Потребляемый ток	38А	57А
Предохранитель	40А	60А
Габаритные размеры (В x Ш x Д), мм	54x232x359	54x232x380

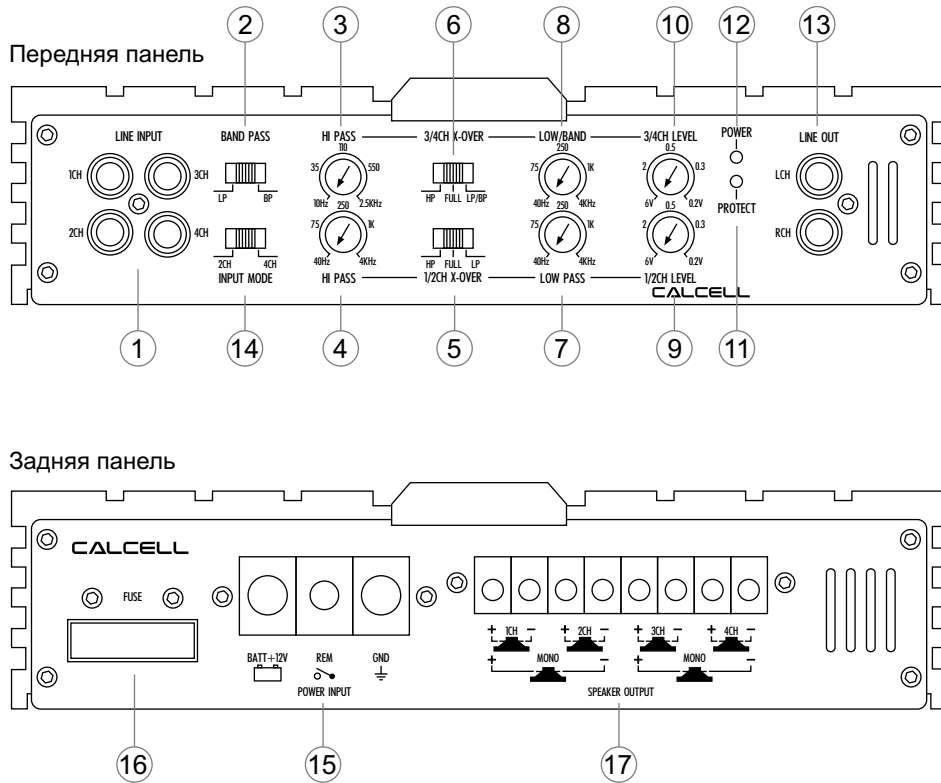
1 - при напряжении питания 14.4В

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в спецификацию без предварительного уведомления.

Органы управления усилителя

1. **LINE INPUT** - RCA разъемы линейного входа усилителя 1-4 каналов.
2. **BAND PASS** - переключатель режима работы фильтра НЧ 3-4 каналов.
3. **3/4 CH HI-PASS** регулятор частоты среза фильтра ВЧ 3-4 каналов.
4. **1/2 CH HI-PASS** регулятор частоты среза фильтра ВЧ 1-2 каналов.
5. **1/2 CH X-OVER** - переключатели режима работы кроссовера 1-2 каналов:
HP - включение фильтра ВЧ.
FULL - без использования фильтров ВЧ и НЧ.
LP - включение фильтра НЧ.
6. **3/4 CH X-OVER** - переключатели режима работы кроссовера 3-4 каналов:
HP - включение фильтра ВЧ.
FULL - без использования фильтров ВЧ и НЧ.
LP/BP - включение фильтра ВЧ и НЧ .
7. **1/2 CH LOW PASS** - регуляторы частоты среза фильтра НЧ 1-2 каналов.
8. **3/4 CH LOW / BAND** - регуляторы частоты среза фильтра НЧ 3-4 каналов.
9. **1/2 CH LEVEL** - регуляторы уровня входного сигнала 1-2 каналов усилителя.
10. **3/4 CH LEVEL** - регуляторы уровня входного сигнала 3-4 каналов усилителя.
11. **PROTECT** (красный светодиод) - загорается при автоматическом отключении усилителя в результате перегрева, либо при коротком замыкании выходов усилителя. Выключите питание, проверьте правильность подключения.
12. **POWER** (зеленый светодиод) - индикатор питания.
13. **LINE OUT** - RCA разъемы линейные выходы (L+R) для подключения дополнительного усилителя .
14. **INPUT MODE** - выбор 2-х или 4-х канального режима работы (см. схемы подключения) .
15. **POWER INPUT** - клеммы для подключения питания усилителя.
16. **FUSE** - предохранитель.
17. **SPEAKER OUTPUT** - клеммы выхода усилителя для подключения динамиков.

Внешний вид усилителя



Общие правила установки

Каналы всех усилителей рассчитаны на нагрузку с сопротивлением не менее 4-х Ом, в мостовом соединении - не менее 2-х Ом. Подключать нагрузку меньшего сопротивления не допускается.

Монтаж усилителя необходимо производить в месте, где будет обеспечено хорошее охлаждение.

Для подключения питания к усилителю необходимо использовать кабель 8 мм² или кабель большего сечения.

- **GND** подключить на массу автомобиля (обеспечить надежный контакт).
- **BATT +12V** подключить непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора.

Не используйте предохранители других типов и номиналов.

Для подключения динамиков использовать провод 2.5 мм² или большего сечения. Обязательно соблюдайте полярность.

Подсоедините вход **REM** к соответствующему выходу на головном устройстве.

Выход аудио сигнала с головного устройства должен соответствовать устанавливаемому входному уровню усилителя.

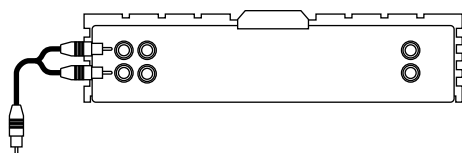
Подключение/отключение разъемов и проводов, а так же изменение положений переключателей производить только при выключенном питании.

Подключение усилителя

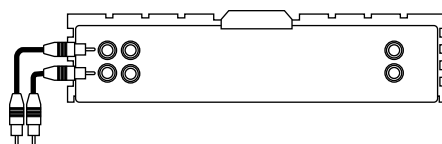
Подключение головного устройства

Переключатель INPUT MODE в положении 2CH:

1 канал (мостовой режим)

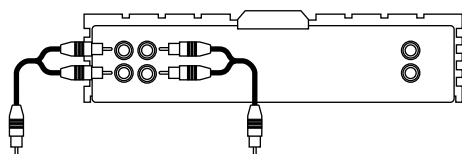


2 канала

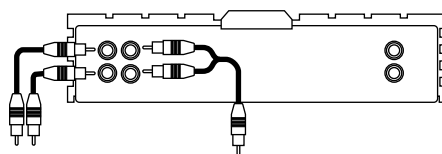


Переключатель INPUT MODE в положении 4CH:

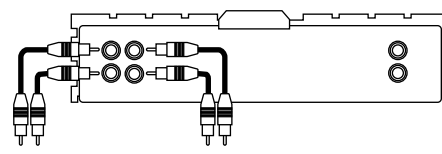
2 канала (мостовой режим)



2 канала + 1 канал (мостовой режим)

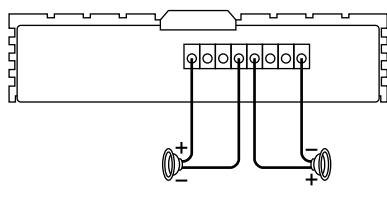


4 канала

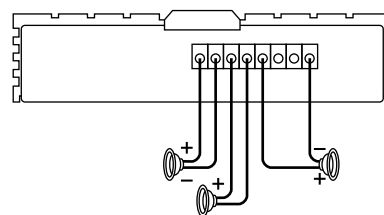


Подключение динамиков

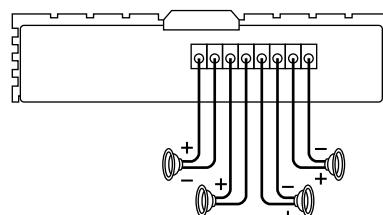
2 канала (мостовой режим)



2 канала + 1 канал (мостовой режим)



4 канала



Новые версии инструкций ищите на сайте <http://intorg.ru>

Сделано в Корее



Подробнее об автомобильных усилителях CALCELL серии VAC на сайте <http://intorg.ru>